

**CITROEN Berlingo Multispace**  
**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



	HDi 75 МКПП-5	HDi 92 МКПП-5	Blue-HDi 100 РКПП-6
	4 дверей		5 дверей
<b>ДВИГУН</b>			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 8		
Робочий об'єм (см³)	1560		
Максимальна потужність, КВт (к/с)	55 (75)	68(92)	73(100)
при об/хв	4000	4000	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	185	230	254
при об/хв	1500	1750	1750
Електричне запалювання зі статичним розподілом	●		
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>			
Екологічний клас	EURO V		EURO VI
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
Тип	5-ступінчата механічна		6-ступінчата роботизована
<b>ПІДВІСКА</b>			
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
Задня підвіска	балка, що деформується та з стабілізаторами поперечної стійкості		
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	дискові		
<b>ГАБАРИТИ</b>			
Довжина, мм	4380		
Ширина без дзеркал, мм	1810		
Колісна база, мм	2728		
Висота без багажних дуг / з дугами, мм	1801 / 1862	1862	
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³	675		
<b>МАСА (кг)</b>			
Споряджена маса¹	1404	1404	1430
Повна маса	2020	2020	2075
Вантажопідйомність (разом з водієм)	616	616	645
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2620	2820	3075
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>			
Максимальна швидкість, км/год	150	161	171
Прискорення 0-1000 м,с	37,9	35,9	35,9
Прискорення 0-100 км/год,с	17,1	14,3	14,3
Витрата пального² (міський цикл), л/100 км:	6,4	6,2	4,3
Витрата пального² (заміський цикл), л/100 км:	4,7	4,8	4,2
Витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км:	5,3	5,3	4,2
Викид CO2 ,г/км:	139	139	109
Ємність бака для пального, л:	60		53

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

