

L3 4-35

ДВИГУН

Тип	Турбований Дизельний Двигун
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см ³)	2198
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) / 3500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	320 / 2000

НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ

Екологічний клас	EURO V
------------------	--------

ТРАНСМІСІЯ

Тип	6-ступінчата механічна
-----	------------------------

ПІДВІСКА

Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	дискові

КОЛЕСА

Радіус колісних дисків	R16
Вантажні Шини	215/75 R16C

МІСТКІСТЬ

Кількість місць	3
-----------------	---

МАСА (кг)

Споряджена маса (кг)	1670
Вантажопідйомність (кг)	1830
Повна маса (кг)	3500
Максимальна маса причепа на буксирі (кг)	3000
Макс. допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6500

РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)

Ширина без дзеркал, мм	2050
Довжина, мм	5843
Довжина від кабіни до центру задніх колес, мм	2645
Висота надбудови, мм	1670
Колісна база, мм	4035

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість, км/год	155
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	10,7
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	7,5
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	8,7
Викид CO ₂ (г/км)	198
Ємність бака для пального, л	90 (Опція 125)

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

